D21.01

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : **D141457319**

EXEMPLAIRE A CONSERVER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

▪

DATE DU CONTRÔLE

21/11/2026

N° PROCÈS-VERBAL

26165116

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTR?LE TECHNIQUE REGLEMENTAIRE)

5.1.3.a.2. ROULEMENTS DE ROUES : Jeu ou bruit excessif : ARG

5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : AVD

AUTRE(S) DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S)

6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'usager d'effectuer le contrôle technique réglementaire
Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.
Ce contrôle volontaire ne peut être utilisé en cas de vente du véhicule

IDENTIFICATION DE L'INSTALLION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S054D182

RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

ADRESSE : 30 Rue Pasteur

54710 LUDRES

Tél : 03.83.56.66.66 Fax:

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 054D1225

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ere
GR-220-BM	06/09/2023	06/09/2023

Genre	Marque	Type
VP	DACIA	M10DACVP002G507

N° dans la série du type	Énergie
UU1DBG002PU155624	EL

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale du véhicule
21704	SPRING

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : DURBISE RODOLPHE

Adresse : 30 CHM DES BASTIDES
06130 GRASSE

Document présenté : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

MESURES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		1 %	
Force verticales :	541 daN		464 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	178 daN	185 daN	167 daN	165 daN
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	178 daN	185 daN	167 daN	165 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 69 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 26 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.9 %	-1.0 %		

CONTRÔLE VOLONTAIRE