# ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D144175458**

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 20/11/2026 | 26205203 |

**(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances majeures

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

19/01/2027

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : **S054D111**
(9) RAISON SOCIALE : **AUTO BILAN FRANCE**

(3) COORDONNÉES : **890 rue Jean Prouvé**

**54710 FLEVILLE DEVANT NANCY**

**Tél : 03.83.51.75.83 Fax: 03.83.51.75.52**

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : **057D1094**
SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| 2AHP584(B) | 06/03/2012 | 06/03/2012 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| FIAT | 500 |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| ZFA31200000813390 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| ABSENT | ES |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation étranger

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

119964

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

Attestation délivrée le 21/11/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière,
Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00

**(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE**

**DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :**

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AVD, AVG

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G

6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : G

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AV, AR

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AR

Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé

Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprochez du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | -5.1 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 1 % | | 3 % | |
| **Force verticales :** | 643 daN | | 379 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 194 daN | 195 daN | 110 daN | 124 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 1 % | | 12 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 194 daN | 195 daN | 110 daN | 124 daN |

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 60 %

**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %

**Émissions à l'échappement**

CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.02% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.12% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.010

| | | |
|---|---|---|
| **Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%): | 1.0 % | -0.5 % |
| **Feux de brouillard avant** (-3.5% à -1%): | -0.8 % | -3.0 % |