# ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D141750972**

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 21/11/2026 | 26165118 |

**(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances majeures

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

20/01/2027

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : **S054D182**
(9) RAISON SOCIALE : **AUTO BILAN FRANCE**
(3) COORDONNÉES : **30 Rue Pasteur**

**54710 LUDRES**

**Tél : 03.83.56.66.66 Fax:**

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : **054D1225**
SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| GK-249-GR(F) | 16/06/2023 | 28/10/2022 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| CITROEN | JUMPER |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF7YAAPFA12V70781 | N1 | CTTE |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| N10CTRCT1751391 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

39995

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

**(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE**

**DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :**

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVG

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : ARD, ARG

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | +6.7 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 1 % | | 1 % | |
| **Force verticales :** | 1263 daN | | 839 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 501 daN | 459 daN | 324 daN | 310 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 9 % | | 5 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 501 daN | 459 daN | 324 daN | 310 daN |

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 75 %

**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %

**Émissions à l'échappement**

Opacité des fumées (0.51m$^{-1}$) : C1: < 0.10 C2: < 0.10

**Feux de croisement** (-0.5% à -3%): -3.0 % -4.0 %

Attestation délivrée le 22/11/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière,
Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00