ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D141750984**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	21/11/2026	26165132

(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/11/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : **S054D182**
(9) RAISON SOCIALE : **AUTO BILAN FRANCE**

(3) COORDONNÉES : **30 Rue Pasteur**

54710 LUDRES

Tél : 03.83.56.66.66 Fax:

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : **054D1231**
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
GK-092-MY(F)	15/11/2022	15/11/2022

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO E-TECH HYBRID

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1RJA00069803405	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVPE00Z342	EH

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

61492

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

Attestation délivrée le 22/11/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière,
Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00

(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV

4.3.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Mauvaise fixation du feu : ARG

7.1.5.d.1. AIRBAG : Mauvaise configuration du système de désactivation du coussin gonflable passager

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-8.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		8 %	
Force verticales :	782 daN		498 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	282 daN	286 daN	208 daN	201 daN
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	282 daN	286 daN	208 daN	201 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 76 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 27 %

Émissions à l'échappement

CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.02% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.02% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.017

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -1.5 % -1.7 %