ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D144175463**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/11/2026	26205209

(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

19/11/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : **S054D111**
(9) RAISON SOCIALE : **AUTO BILAN FRANCE**
(3) COORDONNÉES : **890 rue Jean Prouvé**

54710 FLEVILLE DEVANT NANCY

Tél : 03.83.51.75.83 Fax: 03.83.51.75.52

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : **057D1094**
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
GM-830-VY(F)	28/07/2023	21/03/2023

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	ARKANA E-TECH

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1RJL004UC373289	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVPE65H676	EH

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

64236

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

Attestation délivrée le 21/11/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière,
Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00

(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		26 %	
Force verticales :	847 daN		614 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	281 daN	270 daN	210 daN	208 daN
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	281 daN	270 daN	210 daN	208 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 66 %
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 29 %
Émissions à l'échappement
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.021

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.1 %	-1.9 %