N° D'IMPRIMÉ C73693240

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	24/11/2026	26003282

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

23/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S076C362

(9) RAISON SOCIALE : SASU CONTROLE TECHNIQUE ST JEAN

(3) COORDONNÉES : 10 RUE PIERRE GILLES DE GENNES
76150 SAINT JEAN DU CARDONNAY
Tél : 02 32 93 92 78

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 095T1327

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GM-091-CJ (F)	28/03/2023	10/02/2023

Marque	Désignation commerciale
DACIA	SPRING

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
UU1DBG005NU104065	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10DACVP002B017	EL

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

121056

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule

7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant

Défaillances mineures :

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD, AVD

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		1 %	
Forces verticales :	565 daN		506 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	195 daN	199 daN	170 daN	139 daN
Déséquilibre (<20%) :	2 %		19 %	
Forces de freinage (efficacité) :	195 daN	199 daN	170 daN	139 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 65 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %	-2.5 %		