PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 39029839

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/11/2026	26001208

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S091T095

(9)RAISON SOCIALE : SARL A.C.T.E. SARL

(3) COORDONNÉES : 56, ROUTE DE CORBEIL
91360 VILLEMOISSON SUR ORGE
Tél : 01 69 51 11 11 - Fax : 01 69 51 06 29

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 091T1431

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
538 CAR 78 (F)	29/08/2001	29/08/2001

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	BOX FT 270

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3231A3216130053	N1	CTTE

Type / CNIT	Energie
231A32	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

57500

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

538 CAR 78

CT:16/01/2027

N° D'AGRÉMENT : S091T095

N° SÉRIE : VF3231A3216130053

N° D'IMPRIMÉ : T39029839

S091T095
26001208
XXXXXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD
4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR
4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences ARG
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD

Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG
5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable ARG
6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis C, AR
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, AV, AVD, D
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV, AR, D

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/11/2018 : 41916 km / 03/12/2019 : 45556 km / 18/11/2020 : 49035 km / 01/12/2021 : 52403 km / 09/12/2021 : 52472 km / 21/11/2022 : 54040 km / 30/11/2023 : 54777 km / 30/10/2024 : 55808 km / 29/04/2025 : 56276 km / 01/06/2026 : 57356 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-9.2 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %		6 %
Forces verticales :		1130 daN		805 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	369 daN	326 daN	287 daN	319 daN
Déséquilibre (<20%) :		12 %		11 %
Forces de freinage (efficacité) :	369 daN	326 daN	287 daN	319 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 67 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(2.14 m-1)	C1:0.17 m-1	C2:0.17 m-1		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.0 %		+0.7 %		