PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 39029727

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	18/11/2026	26001223

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S091T095

(9)RAISON SOCIALE : SARL A.C.T.E. SARL

(3) COORDONNÉES : 56, ROUTE DE CORBEIL
91360 VILLEMOISSON SUR ORGE
Tél : 01 69 51 11 11 - Fax : 01 69 51 06 29

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 091T1345

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CC-166-YY (F)	26/08/2015	21/03/2012

Marque	Désignation commerciale
MERCEDES-BENZ	VITO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WDF63960313730187	N1	CTTE

Type / CNIT	Energie
639/4VAA31280N2A2C1S23	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

256843

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

CC-166-YY

CT:18/11/2026

N° D'AGRÉMENT : S091T095

N° SÉRIE : WDF63960313730187

N° D'IMPRIMÉ : T39029727

S091T095
26001223
XXXXXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances critiques :
5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée AVD

Défaillances majeures :
4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVD
4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, ARG
5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG , AVD
7.1.2.e.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Rétracteur de ceinture de sécurité endommagé ou ne fonctionnant pas correctement AVG
7.1.6.a.2. SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système
8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

Défaillances mineures :
0.3.1.b.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Numéro incomplet, illisible ou ne correspondant pas aux documents du véhicule
0.3.1.c.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Non-concordance avec la frappe à froid
1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVD
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AV
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD
6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis C, AR
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/07/2018 : 81789 km / 31/07/2018 : 82068 km / 16/05/2019 : 107952 km / 14/05/2020 : 140078 km / 26/05/2021 : 153951 km / 11/05/2022 : 183525 km / 22/05/2023 : 198992 km / 30/05/2024 : 219479 km / 16/06/2025 : 232628 km / 15/06/2026 : 250209 km

Numéro de série relevé sur la plaque constructeur : WDF690313730187

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-13.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		2 %	
Forces verticales :	1177 daN		963 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	365 daN	397 daN	364 daN	372 daN
Déséquilibre (<20%) :	9 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	365 daN	397 daN	364 daN	372 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 70 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %

Émissions à l'échappement
Opacité des fumées(0.1 m-1) C1:0.31 m-1 C2:0.23 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.9 % -1.6 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.7 % +0.4 %