EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S640330083

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	**21/11/2026**	**26087028**

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S091S089

(9) RAISON SOCIALE : **ACTION CONTROLE TECHNIQUE**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0169250303
ZA DE LA CROIX BLANCHE
91700 FLEURY MEROGIS

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 091S1484

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BL-322-PS (F)	08/12/2011	06/04/2011

Marque	Désignation commerciale
FORD	MONDEO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WF0EXXGBBEBD70568	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10FRDVP003W150	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

332933

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé, ARD,ARG.
2.1.3.a.2. ETAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes, AVD,AVG.
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG.
4.4.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, G.
4.5.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, ARD.
5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée, AVD,ARG.
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARD,ARG.
7.1.2.a.2. ETAT DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité obligatoire manquante ou non montée, C.
7.1.2.b.2. ETAT DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension, AVG,AVD.
8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.6.b.1. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Usure au niveau de l'axe du levier ou du mécanisme du levier à cliquet
1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, ARD,ARG.
3.2.1.a.1. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, AV.
4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD.
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, AVD,AVG.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, ARD,ARG.

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-4.0m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		9%	
Forces verticales :	1037daN		636daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	357daN	303daN	236daN	229daN
Déséquilibre (<20%):	16%		3%	
Forces de freinage (efficacité) :	357daN	303daN	236daN	229daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	67%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 18%				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.6%	-2.1%		
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.1%	-4.0%		

AUTOSUR

BL-322-PS

CT : 20/01/2027

N° d'agrément : S091S089
N° de série : WF0EXXGBBEBD70568
N° d'imprimé : S640330083

AUTOSUR
S091S089
26087028
XXXXX

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S640330084

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	**21/11/2026**	**26087028**

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S091S089

(9) RAISON SOCIALE : **ACTION CONTROLE TECHNIQUE**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0169250303
ZA DE LA CROIX BLANCHE
91700 FLEURY MEROGIS

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 091S1484

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BL-322-PS (F)	08/12/2011	06/04/2011

Marque	Désignation commerciale
FORD	MONDEO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WF0EXXGBBEBD70568	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10FRDVP003W150	GO

Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

332933

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Suite du procès-verbal

Défaillance(s) mineure(s)

6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, ARG,D.
6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion, AR.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARG,AR,ARD,AVD,AVG,AV.
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, D.
6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siège défectueux
6.2.6.a.1. AUTRES SIEGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires), ARD.
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, C.
7.3.1.a.1. SERRURE ET DISPOSITIF ANTIVOL : Le dispositif antivol ne fonctionne pas

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

02/01/2019 : 185258km / 11/12/2020 : 228567km / 08/12/2022 : 266002km / 22/10/2024 : 298713km /

Attention, ce procès-verbal contient 2 pages

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-4.0m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		9%	
Forces verticales :	1037daN		636daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	357daN	303daN	236daN	229daN
Déséquilibre (<20%):	16%		3%	
Forces de freinage (efficacité) :	357daN	303daN	236daN	229daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	67%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 18%				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.6%	-2.1%		
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.1%	-4.0%		

AUTOSUR

N° d'agrément :
N° de série :
N° d'imprimé :

AUTOSUR
S091S089
26087028
XXXXX