EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S640330488

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	**18/11/2026**	**26086938**

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

17/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S091S089

(9) RAISON SOCIALE : **ACTION CONTROLE TECHNIQUE**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0169250303
ZA DE LA CROIX BLANCHE
91700 FLEURY MEROGIS

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 091S1484

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BD-287-JR (F)	19/11/2010	20/03/2000

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	206

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF32AKFXE40834303	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MPE1102KJ221	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

69266

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible, AV.
3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé, G,D.
4.3.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, ARD.
6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATERALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, ARD.
6.2.1.a.2. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures, ARD.
6.2.5.b.2. SIEGE CONDUCTEUR : Mauvais fonctionnement du mécanisme de réglage
6.2.6.a.2. AUTRES SIEGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales), ARD,ARG,C.
6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé, AR.
7.1.2.d.2. ETAT DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement, C.
7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule
8.2.12.f.2. EMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.

Défaillance(s) mineure(s)

4.5.1.c.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Mauvaise fixation, AR.
4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG.
4.7.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse partiellement défectueuse
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD,AVG.
6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, ARG,ARD,D,AVD,AV.
6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion, ARD,ARG.

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.1m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	11%		13%	
Forces verticales :	618daN		367daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	234daN	221daN	120daN	112daN
Déséquilibre (<20%):	6%		7%	
Forces de freinage (efficacité) :	234daN	221daN	120daN	112daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	69%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.9%	-1.6%		
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-2.8%		

AUTOSUR

BD-287-JR

CT : 17/01/2027

N° d'agrément : S091S089
N° de série : VF32AKFXE40834303
N° d'imprimé : S640330488

AUTOSUR
S091S089
26086938
XXXXX

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S640330489

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	**18/11/2026**	**26086938**

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

17/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S091S089

(9) RAISON SOCIALE : **ACTION CONTROLE TECHNIQUE**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0169250303
ZA DE LA CROIX BLANCHE
91700 FLEURY MEROGIS

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 091S1484

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BD-287-JR (F)	19/11/2010	20/03/2000

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	206

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF32AKFXE40834303	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MPE1102KJ221	ES

Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

69266

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Suite du procès-verbal

Défaillance(s) mineure(s)

6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARG,AR,ARD,D,AVD,AV.
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, ARG,G,ARD,D.
7.1.5.d.1. AIRBAG : Mauvaise configuration du système de désactivation du coussin gonflable passager
8.2.12.e.1. EMISSIONS GAZEUSES : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

28/06/2018 : 48120km / 31/07/2018 : 48333km / 08/07/2020 : 54525km / 04/09/2020 : 54833km / 07/09/2020 : 54848km / 06/07/2022 : 57341km / 15/07/2022 : 57363km / 16/07/2024 : 61517km / 02/09/2024 : 62859km / 11/09/2024 : 62901km / 06/07/2026 : 68822km /

Attention, ce procès-verbal contient 2 pages

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.1m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	11%		13%	
Forces verticales :	618daN		367daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	234daN	221daN	120daN	112daN
Déséquilibre (<20%):	6%		7%	
Forces de freinage (efficacité) :	234daN	221daN	120daN	112daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	69%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.9%	-1.6%		
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-2.8%		

AUTOSUR

N° d'agrément :
N° de série :
N° d'imprimé :

AUTOSUR
S091S089
26086938
XXXXX