EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S640330069

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	**20/11/2026**	**26087014**

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S091S089

(9) RAISON SOCIALE : **ACTION CONTROLE TECHNIQUE**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0169250303
ZA DE LA CROIX BLANCHE
91700 FLEURY MEROGIS

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 091F1265

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AA-521-PH (F)	08/02/2017	14/05/2009

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	207

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3WC8HZC9W037619	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MPE5012TJ730	GO

Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

198907

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) critique(s)

1.2.1.a.3. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Freinage inexistant sur une ou plusieurs roues, ARG.
5.1.3.b.3. ROULEMENTS DE ROUES : Roulement de roue trop serré, bloqué : risque de surchauffe ; risque de destruction, ARG.

Défaillance(s) majeure(s)

1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable, AR.
3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD.
5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu, AVG.
6.1.1.a.2. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse, AR.
6.2.4.a.2. PLANCHER : Plancher mal fixé ou gravement détérioré, AR.
8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.

Défaillance(s) mineure(s)

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé, C.
4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux, AVD.
6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, D.
6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion, D.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD,AVD.
6.2.3.c.1. PORTES ET POINGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, AVG.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

04/10/2018 : 147718km / 06/10/2020 : 157434km / 01/10/2022 : 175003km / 28/09/2024 : 184621km / 16/09/2026 : 190773km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-3.0m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		11%	
Forces verticales :	749daN		430daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	274daN	291daN	121daN	171daN
Déséquilibre (<20%):	6%		30%	
Forces de freinage (efficacité) :	274daN	291daN	121daN	171daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	72%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.5%	+0.0%		

AUTOSUR

AA-521-PH

CT : 20/11/2026

N° d'agrément : S091S089
N° de série : VF3WC8HZC9W037619
N° d'imprimé : S640330069

AUTOSUR
S091S089
26087014
XXXXX