PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 39029795

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/11/2026	26001164

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

11/11/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S091T095

(9)RAISON SOCIALE : SARL A.C.T.E. SARL

(3) COORDONNÉES : 56, ROUTE DE CORBEIL
91360 VILLEMOISSON SUR ORGE
Tél : 01 69 51 11 11 - Fax : 01 69 51 06 29

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 091T1431

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GH-487-NB (F)	13/07/2022	13/07/2022

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO E-TECH HYBRID

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1RJA00668844269	M1	VASP

Type / CNIT	Energie
M10RENVPE43N323	EH

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

114477

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

GH-487-NB

CT:11/11/2028

N° D'AGRÉMENT : S091T095

N° SÉRIE : VF1RJA00668844269

N° D'IMPRIMÉ : T39029795

S091T095
26001164
XXXXXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARD, ARG
6.1.3.g.1. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Réservoirs, carters de protection détériorés AR
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/09/2026 : 113683 km

Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.9 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %		0 %
Forces verticales :		789 daN		503 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	279 daN	270 daN	189 daN	189 daN
Déséquilibre (<20%) :		4 %		0 %
Forces de freinage (efficacité) :	279 daN	270 daN	189 daN	189 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 71 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %) : 0.02 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.02 % Lambda : 1.011

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.5 % -1.5 %