# CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

AUTOSUR

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| **Volontaire total** | **24/11/2026** | **26041644** |

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

**Non concerné par un contrôle technique volontaire**

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

**Non concerné par un contrôle technique volontaire**

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S091S089

(9) RAISON SOCIALE : **ACTION CONTROLE TECHNIQUE**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0169250303
ZA DE LA CROIX BLANCHE
91700 FLEURY MEROGIS

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 971S1057

SIGNATURE :



## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| HF-430-NV (F) | 16/09/2025 | 16/09/2025 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| RENAULT | CLIO E-TECH HYBRID |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF1RJA00375295794 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10RENVPJ25N063 | EH |

Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

52988

## MENTIONS LÉGALES

- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.
- Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques).
- En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique.
- Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié).
- Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Groupe(s) de points contrôlés :
Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié

**Défaillance(s) majeure(s)**

3.2.1.c.2. ETAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable, AVD.
3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux, AV,AR.
5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVG,AVD,ARG,ARD.
6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés, AV.

**Défaillance(s) mineure(s)**

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, AVG,AVD,ARG,ARD.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD.

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | ARRIERE | |
|---|---|---|---|---|
| | G | D | G | D |
| **Ripage** (-8 à + 8m/km): | -1.3m/Km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤30%): | 2% | | 12% | |
| **Forces verticales :** | 800daN | | 524daN | |
| **Frein de service :** | | | | |
| Forces de freinage : | 297daN | 289daN | 207daN | 207daN |
| Déséquilibre (<20%): | 3% | | 0% | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 297daN | 289daN | 207daN | 207daN |
| Taux d'efficacité (≥ 58%): | 75% | | | |

**Frein de stationnement :** Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%

**Emissions à l'échappement :**

CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.009

| | | |
|---|---|---|
| **Feux de croisement** (-2,5% à -0,5%) | -0.6% | -1.8% |